**Iepirkuma**

„Jelgavas novada pašvaldības turējumā esošo transportlīdzekļu KASKO apdrošināšana”

iepirkuma identifikācijas Nr. JNP 2018/01

**Pielikums Nr.2**

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA UN TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS - FORMA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kritērijs** | **Pasūtītāja minimālās prasības, kas jānodrošina Pretendentam** | **Pretendenta tehniskais piedāvājums (nodrošinājums)** |
| 1. Līguma izpildes periods | 07.02.2018. līdz 06.02.2019. | **Piedāvā/nepiedāvā**  *(atstāt vienu variantu, kas izsaka piedāvājumu)* |
| 1. Apdrošināšanas līguma darbības teritorija | * 1. Latvija, Eiropa (saskaņā ar Pielikumu nr.1, sadaļā „**Finanšu piedāvājums**”) |  |
| * 1. Pretendents nodrošina iespēju paplašināt apdrošināšanas teritoriju katram transportlīdzeklim atsevišķi. |  |
| 1. Apdrošināmais objekts | * 1. Pasūtītāja valdījumā esošie sauszemes transportlīdzekļi, kas norādīti Pielikumā nr.1, sadaļā „**Finanšu piedāvājums**” |  |
| * 1. Transportlīdzekļu papildu aprīkojums, t.i., audiosistēma un citas iekārtas (piemēram, bet neaprobežojoties ar: GPS, video reģistrators), kuras izmanto transporta līdzeklī un kuras ir piestiprinātas transportlīdzeklim, t.sk. riepas, riteņu diski, kuru apdrošināšana ir spēkā arī tad, ja tie ir vienīgie bojājumi. |  |
| 1. Apdrošinājuma summa | * 1. Pasūtītāja apdrošināmo transportlīdzekļu sarakstā norādītai apdrošinājuma summai ir informatīvs raksturs. Transportlīdzekļa apdrošinājuma summa ir transportlīdzekļa tirgus vērtība kopā ar papildus aprīkojumu.   Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā vismaz līdz brīdim, kamēr apdrošinātā transportlīdzekļa vecums nepārsniedz vienu kalendāro gadu, sākot no tā pirmās reģistrācijas datuma Ceļu satiksmes drošības direkcijas datu bāzē. |  |
| * 1. Transportlīdzekļu papildu aprīkojuma (aprīkojuma, kurš neietilpst transportlīdzekļa ražotāja rūpnīcas komplektācijā) apdrošinājuma summai jābūt vismaz 20% (divdesmit procenti) no transportlīdzekļa apdrošinājuma summas. |  |
| * 1. Apdrošinājuma summa pēc izmaksātajām apdrošināšanas atlīdzībām paliek nemainīga (ir neizsmeļama). |  |
| 1. Apdrošināšanas līguma apmaksa | * 1. Tiek veikta divos apmēram vienādos maksājumos, ne vēlāk kā 20 darba dienu laikā no rēķina saņemšanas dienas. Pirmais maksājums par pirmajiem 6 mēnešiem tiek veikts polises termiņa pirmajā mēnesī, otrais par nākamajiem sešiem mēnešiem tiek veikts polises termiņa piektajā mēnesī.   2. Rēķina neapmaksa par kādu no transportlīdzekļiem neietekmē apdrošināšanas spēkā esamību attiecībā uz citiem transportlīdzekļiem. |  |
| 1. Apdrošinātie riski | * 1. Ceļu satiksmes negadījums, kustībā esoša vai stāvoša transportlīdzekļa sadursme ar citu transportlīdzekli, transportlīdzekļa apgāšanās, nokrišana (no tilta, estakādes un tml.); nobraukšana no brauktuves; nogrimšana un/vai ielūšana ledū, iebraukšana bedrēs vai kanalizācijas lūkās, uzbraukšana gājējam, dzīvniekam vai citam šķērslim. |  |
| * 1. Uguns iedarbībā radušies bojājumi, kas radušies no degšanas, strāvas īssavienojuma vai elektriska procesa transportlīdzekļa elektroiekārtās, eksplozijas, dūmiem vai pelniem un zaudējumi, kas radušies dzēšot uguni. |  |
| * 1. Dabas stihiju iedarbība – zibens spēriena, krusas, vētras (vēja ātrums brāzmās lielāks par 17 m/s), plūdu, zemestrīces, lavīnas, zemes nogruvumu rezultātā nodarīti zaudējumi. |  |
| * 1. Trešo personu prettiesiska darbība – tīša/netīša transportlīdzekļa bojāšana, kas nav saistīta ar ceļu satiksmes negadījumu un zādzību (vandālisms), t.sk. spridzināšana. |  |
| * 1. Stiklu, spoguļu un lukturu sabojāšana. |  |
| * 1. Dzīvnieku, putnu iedarbība uz apdrošināto transportlīdzekli (izņemot, ja automašīnas salonā tiek pārvadāti dzīvnieki, un tie nodara zaudējumu transportlīdzeklim pārvadāšanas laikā). |  |
| * 1. Dažādu priekšmetu vai vielu uzkrišana/uzlīšana. |  |
| * 1. Transportlīdzekļa bojājumi, kuri radušies negadījumos ārpus ceļu satiksmes (mežā, pļavās, stāvlaukumā, pazemes autostāvvietās, iekšpagalmos, u.c. teritorijās, kuras nav paredzētas ceļu satiksmei saskaņā ar normatīvajiem aktiem, vai tajās nedarbojas Ceļu Satiksmes Noteikumi) |  |
| * 1. Apdrošināšana ir spēkā arī attiecībā uz bojājumiem vai zudumu remonta, mazgāšanas un transportēšanas (evakuēšanas) laikā, t.sk. ar prāmi, ar iespēju vērsties regresā pret attiecīgā pakalpojuma sniedzēju, izņemot, ja pakalpojuma sniedzējs ir Jelgavas novada pašvaldības iestāde). |  |
| * 1. Transportlīdzekļa slepena vai atklāta zādzība, kas nav saistīta ar izkrāpšanu, piesavināšanos vai izspiešanu, kā arī bojājumi, kas nodarīti transportlīdzeklim atrodoties citas personas prettiesiskā valdījumā. |  |
| * 1. Transportlīdzekļa nolaupīšana, pielietojot vai draudot pielietot vardarbību (laupīšana). |  |
| * 1. Transportlīdzekļa papildu aprīkojuma zādzība vai transportlīdzekļa daļu zādzība. |  |
| * 1. 7 dienas nedēļā 24 stundas diennaktī „Palīdzība uz ceļa” (sīki remontdarbi notikuma vietā) tajos gadījumos, kad transportlīdzekļa lietošanas neiespējamība ir radusies tehnisku bojājumu, kā arī nepareizas degvielas un degvielas izbeigšanās dēļ transportlīdzekļiem, kuri vieglāki par 3500 kg. |  |
| * 1. Transportlīdzekļa bojājumi, kuri radušies hidrotrieciena rezultātā, braucot pa jebkuru sauszemes transporta līdzekļu satiksmei paredzētu ceļu, vietu ar limitu ne mazāku kā EUR 2000 apdrošināšanas periodā katram vieglajam transportlīdzeklim, kura masa nepārsniedz 3,5 t. |  |
| * 1. Izdevumu apmaksa par aizvietojošo nomas transportlīdzekli vismaz 30 EUR/dienā, ieskaitot PVN, un vismaz 30 dienas, ja 6 apdrošināto transportlīdzekļu:  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Transportlīdzekļa a/m marka, modelis | Valsts reģ. nr. | Teh.apliecibas | Izlaiduma gads | | Renault Megane | JB782 | AF0790676 | 2012 | | Mitsubishi L 200 | HK9935 | AF754120 | 2007 | | Škoda Superb | KR823 | AF1871104 | 2017 | | Opel Vivaro combi | KD6188 | AF1758927 | 2015 | | MITSUBISHI PAJERO | KH3256 | AF1959503 | 2016 | | Nissan Qashqai | KK580 | AF2035387 | 2016 |   kas nav smagāki par 3,5 t, lietošana nav iespējama apdrošināšanas gadījuma iestāšanās rezultātā, bet ne ilgāk par transportlīdzekļa remonta laiku. Aizvietojošais nomas transportlīdzeklis jānodrošina, sākot no nākamās dienas pēc apdrošināšanas gadījuma un paziņošanas par to apdrošinātājam. |  |
| 1. Pašriski | * 1. Transportlīdzekļa bojājuma gadījumā pašrisks ne lielāks par **0** **EUR** pirmajam gadījumam, ne lielāks par 140 EUR nākamajiem gadījumiem |  |
| * 1. Transportlīdzekļa bojāejas gadījumā pašrisks – ne lielāks par **0%** |  |
| * 1. Transportlīdzekļa zādzības, laupīšanas gadījumā – ne lielāks par **0%** |  |
| * 1. Papildu aprīkojuma, transportlīdzekļa daļu zādzības gadījumā pašrisks ne lielāks par 0 EUR pirmajam gadījumam, ne lielāks par 140 EUR nākamajiem gadījumiem |  |
| * 1. Bojāta stiklojuma (sānstikli, priekšējais un aizmugurējais vējstikls, lukturu stikli) maiņai apdrošinātāja norādītajā servisā **0** **EUR** pirmajam gadījumam, **140 EUR** nākamajiem gadījumiem. |  |
| * 1. Spoguļu bojājumu pašrisks nav lielāks par transportlīdzekļa bojājuma gadījuma pašrisku. |  |
| 1. Apdrošināšanas atlīdzības noteikumi | * 1. Nedrīkst noteikt apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumu atkarībā no transportlīdzekļu vadītāju vecuma un stāža. |  |
| * 1. Nedrīkst noteikt apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumu atkarībā no transportlīdzekļu glabāšanas un novietošanas vietas diennakts tumšajā laikā. |  |
| * 1. Pēc apdrošināšanas gadījuma par bojā gājušu uzskatāms transportlīdzeklis, ja paredzamā atlīdzība pārsniedz 70% no transportlīdzekļa tirgus vērtības dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums, vai tad, ja transportlīdzekļa remonts pēc negadījuma nav ekonomiski pamatots vai ja transportlīdzekļa remonts tehniski nav iespējams. |  |
| * 1. Jāatlīdzina pilnas izmaksas, ja pēc apdrošināšanas gadījuma transportlīdzekļi to ražotāja garantijas laikā tiek remontēti dīlera servisā, ražotāja akceptētā vai garantiju saglabājošā servisā**.** |  |
| * 1. Jāatlīdzina izdevumi par transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa un evakuāciju (transportlīdzekļa nogādāšana uz Pasūtītāja izvēlētu servisu vai stāvvietu), kas radušies pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās. Atlīdzības apmēra limitam jābūt vismaz 5% no konkrētā transportlīdzekļa apdrošinājuma summas gadā. |  |
| * 1. Ja bojājumi transportlīdzeklim radušies bojājumu riska iestāšanās rezultātā un par negadījuma faktu nav paziņots atbildīgajām institūcijām, kaut gan vajadzēja, tad apdrošināšanas atlīdzības ierobežojums nedrīkst būt mazāks kā 850 EUR līguma darbības laikā katram apdrošinātajam transportlīdzeklim, tai skaitā, ja vienīgie bojājumi ir tikai automašīnas stikli, spoguļi un lukturi. |  |
| * 1. Apdrošināšanas atlīdzība nevar tikt atteikta vai samazināta situācijās, kad transportlīdzekļa vadītājs ir izraisījis ceļu satiksmes negadījumu rupjas neuzmanības rezultātā, izņemot, ja Līgumā vai apdrošināšanas noteikumos ir precīzi definēts, kādus gadījumus apdrošinātājs saprot ar rupju neuzmanību (piemēram, iemigšana pie stūres, pārbraukšana pāri krustojumam pie luksofora aizliedzošā signāla, u.tml.) |  |
| * 1. Nosakot apdrošināšanas atlīdzību bojājuma vai bojāejas gadījumā, Pasūtītāja paša risks netiek ieturēts, ja transportlīdzekļa bojājumā ceļu satiksmes negadījuma rezultātā vainojama konkrēta cita - zināma trešā persona, kuras atbildība ir vai tai bija jābūt apdrošinātai saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu vai līdzvērtīgu citas valsts likumu un kuras vainu apliecina kompetentas iestādes lēmums vai abu pušu (vainīgā un cietušā) parakstīts saskaņotais paziņojums. |  |
| * 1. Ja, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, tiek bojāta viena riepa un/vai disks (neatkarīgi no tā, vai sabojāta tikai riepa un/vai disks, vai arī radīti bojājumi citām t/l daļām), tiek atlīdzināti zaudējumi par divām analoģiskām riepām un/vai diskiem, ja Latvijas tirgū nevar atrast tādu pašu riepu vai disku, kā bojātais. Ja bojātas vairākas riepas un/vai diski, tiek atlīdzināti zaudējumi par tik riepām un/vai diskiem, cik nepieciešams, lai uz vienas ass tiktu uzmontēti divi vienādi diski un/vai vienāda protektora riepas; |  |
| * 1. Apdrošināšanas atlīdzība var tikt samazināta gadījumā, kad transportlīdzekļa zādzība tiek veikta, izmantojot transportlīdzekļa atslēgas, kuras iegūtas zādzības rezultātā. Apdrošināšanas atlīdzības samazinājums nedrīkst būt lielāks par 50% no zaudējuma summas.   Ja atslēgu zādzība notikusi, ielaužoties slēgtās telpās, tad apdrošināšanas atlīdzība nevar tikt samazināta. |  |
| * 1. Nedrīkst noteikt ierobežojumus atlīdzības saņemšanai, ja par ceļu satiksmes negadījumu 29.06.2004. Ministru kabineta noteikumos Nr. 571 „Ceļu satiksmes noteikumi” noteiktajā kārtībā ir noformēts saskaņotais paziņojums |  |
| * 1. Saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumu Nr.571 „Ceļu satiksmes noteikumi” piektās daļas 54. punktu, ja ceļu satiksmes negadījumā iesaistīts tikai viens transportlīdzeklis, nav cietuši cilvēki un nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, transportlīdzekļa vadītājs drīkst atstāt negadījuma vietu, neziņojot atbildīgai institūcijai (policija, ceļu policija u.c.) par negadījumu. Šajos gadījumos apdrošināšanas atlīdzībai nedrīkst noteikt ierobežojumus . |  |
| 1. Lēmuma par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pieņemšanas termiņi | * 1. Lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību Apdrošinātājam jāpieņem un jāpaziņo ne vēlāk kā septiņu darba dienu laikā pēc visu apdrošināšanas līgumā paredzēto dokumentu saņemšanas |  |
| * 1. Transportlīdzekļa bojājuma gadījumā Apdrošinātājam remontdarbu izmaksu (tāmes) apstiprināšana jāveic ne vēlāk kā trīs darba dienu laikā pēc tās saņemšanas no remonta servisa. |  |
| 1. Apdrošināšanas līguma noteikumi | * 1. Pēc pasūtītāja pieprasījuma apdrošinātājam jāsniedz atskaiti elektroniskā formā par reģistrētajiem pieprasījumiem, pieteiktajiem apdrošināšanas gadījumiem, izmaksātajām apdrošināšanas atlīdzībām un atteikumiem. |  |
| * 1. Līguma darbības laikā apdrošinātājam jānodrošina papildu transportlīdzekļu apdrošināšana uz nepilnu polises darbības laiku līdz citu polišu darbības termiņa beigām, atbilstoši Tehniskās specifikācijas prasībām un sniegtajam piedāvājumam. |  |
| * 1. Pārtraucot apdrošināšanas polisi, prēmijas daļa par neizmantoto termiņu tiek aprēķināta proporcionāli apdrošināšanas polises darbības termiņa atlikušo dienu skaitam, neieturot nekādus atskaitījumus. |  |
| * 1. Pasūtītājs informāciju par notikušajiem negadījumiem var pieteikt elektroniskā formā, telefoniski vai arī jebkurā Apdrošinātāja filiālē Latvijas teritorijā. |  |
| * 1. Bojājumu gadījumā, ja transportlīdzeklis nedrīkst turpināt piedalīties ceļu satiksmē, apdrošinātājam ir jānodrošina operatīva – ne vēlāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā - bojātā transportlīdzekļa apskate (ko veic apdrošinātāja eksperts) Jelgavas novada un Jelgavas pilsētas teritorijā. |  |
| * 1. Apdrošinātājs informē pasūtītāju telefoniski vai elektroniskā formā par atlīdzības pieteikuma saņemšanu un apstiprinātās remonta tāmes nosūtīšanu. |  |
| * 1. Pasūtītājam ir tiesības pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās remontēt transportlīdzekļus brīvi izvēlētā servisā. Parasti tie tiek izvēlēti iepirkuma kārtībā. |  |
|  | * 1. Apdrošinātājs nevar atteikt atlīdzību, ja transportlīdzekļu apskate un fotografēšana tiek veikta izlases kārtībā līdz 10 (desmit) transportlīdzekļiem pēc Pretendenta izvēles pirms apdrošināšanas līguma slēgšanas, taču ne vēlāk kā 2 (divu) nedēļu laikā pēc apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Pretendenta uzlabotais piedāvājums papildu punktu piešķiršanai** | |
| * 1. Apdrošināšana ir spēkā arī sekojošos gadījumos: šķērsojot krustojumu pie neatļauta signāla; neievērojot dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanas noteikumus; neievērojot ceļa zīmi „Neapstājoties tālāk braukt aizliegts”, kā arī aizlieguma un rīkojuma ceļa zīmes; aizliegtās vietās šķērsojot ceļa apzīmējumu „nepārtraukta līnija” vai „dubulta nepārtraukta līnija” vai atrodoties pretējā virziena braukšanas joslā ceļu posmos, kur ir ceļa apzīmējums „nepārtraukta līnija” vai „dubulta nepārtraukta līnija”. |  |
| * 1. Tiek atlīdzināti zaudējumi arī par ierīci, kas izraisījusi aizdegšanos. |  |
| * 1. Apdrošināšanas atlīdzība netiek samazināta gadījumā, kad transportlīdzekļa zādzība tiek veikta, izmantojot transportlīdzekļa atslēgas, kuras iegūtas zādzības rezultātā. |  |
| * 1. Aizdedzes atslēgu un/vai drošības sistēmu, nozagšanas vai nolaupīšanas gadījumā tiek segtas aizdedzes atslēgu un/vai drošības sistēmu atjaunošanas izmaksas ar limitu ne mazāku par 150 € atslēgām un 150 € drošības sistēmām |  |
| * 1. Transportlīdzekļa tehniskās apliecības nozagšanas vai nolaupīšanas gadījumā tiek segtas transportlīdzekļa tehniskās apliecības atjaunošanas izmaksas ar limitu ne mazāku par 50 €. |  |
| * 1. Transportlīdzekļa numura pazaudēšanas, nozagšanas vai nolaupīšanas gadījumā tiek segtas transportlīdzekļa numura atjaunošanas izmaksas ar limitu ne mazāku par 50 €. |  |
| * 1. Tiek segti bojājumi, kas transportlīdzeklim nodarīti, kamēr tas bijis nozagts. Zādzības pašrisks tiek attiecināts arī uz bojājumiem, kas nodarīti, transportlīdzeklim atrodoties svešā valdījumā. |  |
| * 1. Izdevumu atlīdzība par transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa un evakuāciju (transportlīdzekļa nogādāšana uz Pasūtītāja izvēlētu servisu vai stāvvietu transportlīdzekļa bojājuma gadījumā ( t.i. iepriekš neparedzamas salūšanas vai bojājumu dēļ, kā rezultātā transportlīdzekļa lietošana nav iespējama vai tā nav atļauta saskaņā ar attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem vai citiem tiesību aktiem). Atlīdzības apmēra limitam jābūt vismaz 5% no konkrētā transportlīdzekļa apdrošinājuma summas gadā. |  |
| * 1. Taksometra pakalpojumu apmaksa vieglā transportlīdzekļa, kura masa nepārsniedz 3,5 t, vadītājam un visiem pasažieriem, no apdrošināšanas gadījuma vietas vismaz 50 km robežās ja transportlīdzeklis jāevakuē pēc ceļu satiksmes negadījuma. |  |
| * 1. Tiek atlīdzināti izdevumi par viesnīcu ārzemēs un citi saprātīgi un nepieciešami izdevumi transportlīdzekļa vadītājam un visiem pasažieriem, ja transportlīdzekli pēc ceļu satiksmes negadījuma nav iespējams salabot 1 (vienas) dienas laikā un apdrošināšanas risks noticis, un pakalpojums tiek sniegts ārpus Latvijas Republikas; atlīdzības limits noteikts vismaz 200 EUR par gadījumu. |  |
| * 1. Izdevumu apmaksa par aizvietojošo nomas vieglo transportlīdzekli vismaz 5 kalendārās dienas, ja ir notikusi transportlīdzekļa evakuācija pēc apdrošināšanas gadījuma un to nav iespējams salabot 1(vienas) dienas laikā. |  |
| * 1. Remonta izdevumu apmaksa pilnā apmērā, ja pēc Pasūtītāja pieprasījuma, transportlīdzekļi, kuru vecums nepārsniedz 5 (piecus) gadus tiek remontēti dīlera servisā, ražotāja akceptētā un garantiju saglabājošā servisā vai Pasūtītāja izvēlētā servisā. |  |
| * 1. Ja bojājumi nepārsniedz EUR 500, apdrošinātājam jādod piekrišanu remonta veikšanai, negaidot servisa remonta aprēķina tāmi. |  |
| * 1. Uz apdrošināto transportlīdzekļu detaļu, papildu aprīkojuma zādzību tiek attiecināts zādzības pašrisks. |  |
| * 1. Stiklojuma (visu salona stiklu, spoguļu, lūku un lukturu) bojājumu novēršanas izdevumi apdrošinātāja norādītajā servisā tiek atlīdzināti bez pašriska, neatkarīgi no negadījumu skaita visā līguma darbības periodā |  |
| * 1. Apdrošinātājs nodrošina atlīdzību General Average gadījumā transportlīdzekļiem atrodoties uz ūdens transporta līdzekļa. |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Pilnvarotās personas amata nosaukums) (Paraksts) (Paraksta atšifrējums)

2018.gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_